

12/ 24V kondensator Booster

Hurtigguide

Starte et kjøretøy

1. Kontroller at boosterens er i OFF-posisjon
2. Koble den positive (+) klemmen til batteriets positive (+) terminal.
3. Koble den negative (-) klemmen til den negative (-) terminalen på batteriet eller til chassisets jordingspunkt
- 4. Kontroller at den omvendte polaritetsalarmen ikke utløses og ikke lyser**
- 5. Velg riktig spenning for det aktuelle kjøretøyet. Hvis du er usikker på om et kjøretøy er 12V eller 24V, se kjøretøyets brukerhåndbok før du fortsetter og kobler fra Start Booster**
6. Når riktig spenning er valgt, kan kjøretøyet startes
7. Når kjøretøyet har startet, kobler du fra de negative (-) og deretter de positive (+) klemmene og oppbevarer dem på klemmeholderne, før du slår av boosterens

Lade opp start boosterens

Metode 1: Med den medfølgende laderen fra 220-230V

1. Koble DC-inngangskontakten til ladekontakten og koble den medfølgende laderen til
2. Vri boosterens til **12V-posisjon**, og ladingen starter
3. Kontroller at enheten er fulladet ved å koble DC-inngangskontakten fra Start Booster, vent i 30 sekunder, og trykk deretter på testknappen med spenningsvelgeren på 12V-posisjonen
4. Kontroller at spenningen er minst 14V i 12V og 28V i 24V

Metode 2: Fra et ladet 12V-batteri

1. Kontroller at boosterens er i OFF-posisjon
2. Koble den positive (+) klemmen til den positive (+) terminalen på batteriet
3. Koble den negative (-) klemmen til den negative (-) terminalen på batteriet
- 4. Kontroller at den omvendte polaritetsalarmen ikke utløses og ikke lyser**
5. Vri boosterens til **12V-posisjon**, og ladingen starter
6. Trykk på Test-knappen etter 15-30 sekunder for å kontrollere
7. Hvis batteriet er godt ladet ved 12.8V-13V, vil Booster matche den samme spenningen på batteriet
8. Koble fra den negative (-) og deretter den positive (+) klemmen og slå startboosterens av

Metode 3: Fra en motor som sviver

1. Kontroller at boosterens er i **OFF-posisjon**
2. Koble den positive (+) klemmen til positive (+)-terminalen på batteriet
3. Koble den negative (-) klemmen til den negative (-) terminalen på batteriet eller til chassisets jordinnlegg
4. Kontroller at den omvendte polaritetsalarmen ikke utløses og ikke lyser
5. Start kjøretøyet (med Start Booster i **AV-posisjon**)
- 6. Velg riktig spenning for det aktuelle kjøretøyet. Hvis du er usikker på om et kjøretøy er 12 V eller 24V, se kjøretøyets brukerhåndbok før du fortsetter og kobler fra Start Booster**
9. Trykk på Test-knappen etter 10-20 sekunder for å kontrollere
- 10. HVIS kjøretøyet er 12 V, må du kontrollere at spenningen er over 13,5 V-14V – Ikke endre spenningen til Start Booster mens den er koblet til et kjøretøy**
- 11. HVIS kjøretøyet er 24 V, må du kontrollere at spenningen er over 27,0 V-28.0V – Ikke endre spenningen til Start Booster mens den er koblet til et kjøretøy**
12. Når Start Booster er ladet, kobler du fra Negative (-) og deretter de positive (+) klemmene og oppbevarer dem på klemmeholderne, før du slår av boosterens